



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI.

Citi: Geopolitički rizik će držati cene nafte na visokom nivou

Matvijenko: Odgovor Rusije na zaplenu imovine biće oštar

EU agencija ACER: Pažljivo sa odbacivanjem ruskog LNG-a

BH-Gas izgubio spor s mađarskim FGSZ-om



SADRŽAJ

NAFTA

Analitičar: SAD neće uvoditi strožije sankcije Iranu u izornoj godini	OVDE
Citi: Geopolitički rizik će držati cene nafte na visokom nivou.....	OVDE
J. P. Morgan: Sukob na Bliskom istoku (ne)utiče na cenu.....	OVDE
Matvijenko: Odgovor Rusije na zaplenu imovine biće oštar	OVDE
Bajden pokušava da ograniči istraživanje i proizvodnju nafte na Aljasci.....	OVDE
BlackRock: Zelena tranzicija zahteva 4 milijarde dolara godišnje.....	OVDE
Kina u martu povećala uvoz ruske nafte, blizu rekordnih nivoa.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Pojeftinjuje gas za industrijske potrošače u Srbiji.....	OVDE
Shell, TotalEnergies žele udeo u mamutskom projektu za LNG.....	OVDE
EU agencija ACER: Pažljivo sa odbacivanjem ruskog LNG-a.....	OVDE
BH-Gas izgubio spor s mađarskim FGSZ-om.....	OVDE

REGION

Petrom testira novu tehnologiju prihvatanja i korišćenja CO2.....	OVDE
Zaružbenjeft nastavlja da investira u Republiku Srpsku.....	OVDE
Croatia Airlines obavila prve letove sa održivim avionskim gorivom.....	OVDE
Petrol: Dividende za 2023. godinu veće za 20 odsto.....	OVDE
JANAF isplaćuje rekordnu dividendu akcionarima.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

Analitičar: SAD neće uvoditi strožije sankcije Iranu u izbornoj godini

Uprkos novom paketu sankcija protiv Irana usmerenih na finansijske institucije, luke, brodove i rafinerije koje prerađuju iransku naftu, malo je verovatno da će američka administracija „snažno sprovoditi“ ograničenja u izbornoj godini, kaže Amrita Sen, osnivač i direktor istraživanja Energy Aspects za **Bloomberg**.

“Mislim da su sve sankcije samo na papiru, a neće se primenjivati ništa što bi u budućnosti moglo da uzrokuje rast cena nafte“, rekla je analitičarka istraživanja.

„Ono što zaista želim da istaknem jeste da je ovo godina izbora u SAD, tako da nemojmo da se zavaravamo“, kaže ona.

Štaviše, Kina kupuje većinu iranskog izvoza sirove nafte, a većina kupaca u najvećem svetskom uvozniku sirove nafte su nezavisne rafinerije u provinciji Šandong, koji nisu povezani sa finansijskim sistemom SAD na bilo koji način.

Prema tome, SAD nemaju nikakva sredstva da sprovedu sankcije kineskim nezavisnim rafinerijama zbog kupovine iranske sirove nafte, tvrdi Sen.

One će nastaviti da uvoze iransku naftu, dok bi nova ograničenja mogla da skinu sa tržišta do 500.000 barela dnevno (bpd) iranske nafte, dodala je ona.

Izvoz sirove nafte iz Irana dostigao je najviši nivo u poslednjih šest godina tokom prvog tromesečja u godini.

Citi: Geopolitički rizik će držati cene nafte na visokom nivou

Investiciona kompanija Citi predviđa da će energetska sektor biti bolji u bliskoj budućnosti, jer će geopolitički rizik na duži rok verovatno zadržati cene nafte na višem nivou, izveštava **CNBC**.

Čak i ako rat na Bliskom istoku ne eskalira dalje, analitičari očekuju da će cene nafte ostati visoke u 2024.

“Naš tim vidi cene na više nivo u dužem vremenskom period, imajući u vidu geopolitički rizik, čak iako se ozbiljna eskalacija čini malo verovatnom“, napisao je Dirk Viler, šef tima za globalnu raspodelu imovine.

Gledajući do 2025. godine, Citi očekuje da će Rusija i Saudijska Arabija svoje rezervne kapacitete prebaciti nazad na energetska tržišta, zadržavajući rast potražnje za naftom ispod milion barela dnevno.

OD SADA I U BUGARSKOJ!

Koristi LUKOIL karticu lojalnosti
za super popuste u CRNOJ GORI,
MAKEDONIJI, HRVATSKOJ i
BUGARSKOJ.



LUK LUKOIL

UVEK U POKRETU!

J. P. Morgan: Sukob na Bliskom istoku (ne)utiče na cenu

Cena nafte je ostala neosetljiva na nedavnu eskalaciju geopolitičkih tenzija na Bliskom istoku.

Prema istraživanjima investicione banke J. P. Morgan navodi se da bi se, „u izvesnoj meri, to moglo objasniti činjenicom da je deo premije geopolitičkog rizika već uračunat u cenu“.

Banka smatra da je od prošlog oktobra reagovanje tržišta na političke događaje u regionu preterano iz dva razloga.

„Prvo, glavni igrači na Bliskom istoku imaju jake podsticaje da zadrže sukobe pod kontrolom s obzirom da ekonomska transformacija koja se trenutno planira i sprovodi u regionu Zaliva zahteva trajno odsustvo sukoba“, dodaje se dalje.

„Drugo, zatvaranje Ormuškog moreuza je malo verovatan, jer će Iran pucati sebi u nogu i ekonomski i politički iritirajući svog glavnog kupca“, nastavlja se, prenosi **Rigzone**.

Džim Burkard, potpredsednik i šef istraživanja za naftna tržišta, energiju i mobilnost u S&P Global Commodity Insights, kaže da iransko-izraelski sukob nije uticao na protok nafte na Bliskom istoku, „zbog čega su reakcije cena nafte na nedavnu vojnu eskalaciju bile relativno kontrolisane“.

„Međutim, bez znakova da će neprijateljstva deeskalirati, direktni napadi Irana i Izraela su nova i opasna faza međusobnog antagonizma koji bi se mogao preliti na tržište nafte“, upozorio je Burkard.

Burkard je u saopštenju istakao da nije u interesu nijedne zemlje da se moreuz zatvori, „uključujući Kinu i sve izvoznike iz Zaliva“.

„Međutim, ako iranska vlada smatra da je njeno postojanje izloženo velikom riziku, onda bi se mogle desiti ekstremne akcije – uključujući pokušaj zatvaranja moreuza“, rekao je on.

Matvijenko: Odgovor Rusije na zaplenu imovine biće oštar

Evropljani znaju da će u slučaju zaplene zamrznute imovine Ruske Federacije odgovor Rusije biti oštar i adekvatan, izjavila je za **RIA Novosti** predsednica Saveta Federacije Valentina Matvijenko.

Moskva ima pripremljen odgovor na zaplenu zamrznute imovine Ruske Federacije u korist Kijeva, polsanci su spremni da odmah razmotre odgovarajući zakon, izjavila je Matvijenko.

Predstavnički dom američkog Kongresa u subotu je velikom većinom usvojio nacrt zakona o izdvajanju skoro 61 milijarde dolara Ukrajini, kao i zakon koji uključuje odredbu o konfiskaciji ruske suverene imovine u korist Ukrajine.

„Kada su pripremili paket sankcija protiv nas, Amerikanci su se donekle zaštitili. Ali Evropljani znaju da će biti veoma oštar odgovor sa naše strane, i to adekvatan odgovor“, rekla je predsednica Saveta Federacije u intervjuu sa generalnim direktorom međunarodne medijske grupe Russia Today Dmitrijem Kiselevim.

Po njenom mišljenju, Evropljanima nije u interesu da zaplene imovinu ili kamatu na prihod od te imovine.

STRUČNOST STVARA KVALITET

Bajden pokušava da ograniči istraživanje i proizvodnju nafte na Aljasci

Administracija američkog predsednika Džoa Bajdena pokušava da ograniči bušenje i rudarenje nafte i gasa na Aljasci, što je razbesnelo zvaničnike te države, koji su rekli da će ograničenja koštati radnih mesta i učiniti da se SAD oslanjaju na strane resurse, ali da će zadovoljiti ekologe.

Mere su usklađene sa naporima predsednika da obuzda naftne i gasne aktivnosti na javnom zemljištu i očuva 30 odsto zemljišta i voda u SAD čistim radi borbe protiv klimatskih promena.

Ministarstvo unutrašnjih poslova (DOI) je dovršilo uredbu o blokiranju razvoja nafte i gasa na 40% Nacionalnog rezervata nafte na Aljasci kako bi se zaštitila staništa za polarne medvede, irvase i druge divlje životinje i način života domorodačkih zajednica.

Ministarstvo je takođe saopštilo da će odbaciti predlog državne agencije da se izgradi put dužine 340 km koji bi trebalo da omogući razvoj rudnika u rudarskom okrugu Ambler na severu centralne Aljaske.

National Petroleum Reserve-Alaska (NPR-A) obuhvata površinu od 9,3 miliona hektara u severnom delu države koja je najveći deo neometanog javnog zemljišta u SAD. Novo pravilo bi zabranilo zakup zemlje za naftu i gas na 4,3 miliona hektara dok bi ograničilo razvoj na više od 809.000 hektara.

Pravilo ne bi uticalo na postojeće naftne i gasne operacije, uključujući projekat Willow kompanije Konoko Filips, vredan 8 milijardi dolara, koji je Bajdenova administracija odobrila prošle godine.

Trenutno, proizvodnja nafte i gasa odvija se na oko 1 milion hektara.

Domaće stanovništvo Aljaske podeljeno je u pogledu razvoja nafte i gasa, a neke grupe su se oštro protivile odluci administracije, rekavši da porezi na industriju pomažu u podršci školama i infrastrukturi u njihovim zajednicama.

BlackRock: Zelena tranzicija zahteva 4 milijarde dolara godišnje

Investiciona kompanija BlackRock procenjuje da će svetska tranzicija na zelenu energiju zahtevati 4 biliona dolara godišnje do sredine 2030-ih, što zahteva više javno-privatnih partnerstava, posebno u Azijsko-pacifičkom regionu.

Prognoza dolazi iz najnovijeg "Scenarija tranzicije Instituta za investicije", koji analizira kako će se najverovatnije odigrati tranzicija na niske emisije CO₂sadržajem ugljenika i njen potencijalni uticaj na investitore, prenosi **CNBC**.

Cifra od 4 biliona dolara dvostruko je veća od prethodne procene od 2 biliona dolara godišnje, i biće potrebna povećanja kapitala i javnog i privatnog sektora, kaže Majkl Denis iz kompanije BlackRock.

Prošle godine je, prema podacima koje je prikupio BlackRock, 1,8 biliona dolara uloženo u projekte vezane za energetska tranziciju, u odnosu na 33 milijarde dolara u 2004.

FRUŠKOGORSKA VODA



jazak

Prirodno dobra
izvorska voda



Kina u martu povećala uvoz ruske nafte, blizu rekordnih nivoa

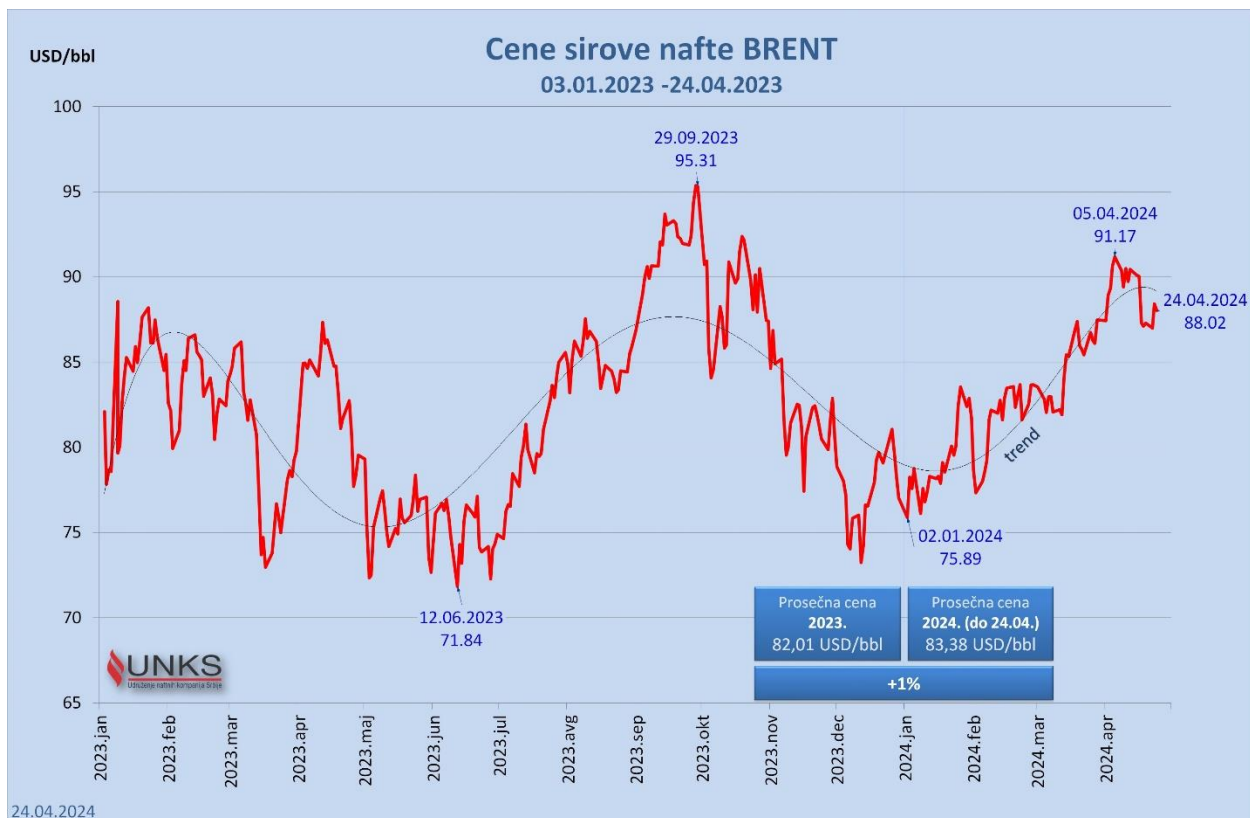
Kina je u martu povećala prosečni dnevni uvoz nafte iz Rusije na 2,55 miliona barela dnevno, što je samo 10 hiljada barela manje od rekordnih količina iz juna prošle godine, prenosi **Interfax**.

Ukupno, tokom proteklog meseca, Ruska Federacija je Kini isporučila 10,81 milion tona nafte, u poređenju sa 9,1 milion tona u februaru. Prosečan dnevni izvoz ruske nafte u Kinu u martu iznosio je 349.000 tona u odnosu na 314 hiljada tona mesec dana ranije.

Tako je prosečan dnevni obim isporuka iz Ruske Federacije u Kinu u martu povećan za 11,4% u odnosu na prethodni mesec. Obim kineskog uvoza nafte iz Rusije takođe je bio blizu rekordnih vrednosti iz juna prošle godine, kada je Peking svakodnevno uvezao iz Rusije 2,56 miliona barela dnevno.

Drugi najveći izvoznik nafte u Kinu, Saudijska Arabija, je, naprotiv, prošlog meseca smanjila isporuke: sa 1,76 miliona barela dnevno u februaru na 1,48 miliona barela dnevno. Ukupna količina nafte isporučena iznosila je skoro 6,3 miliona tona.

Kina je ukupno uvezla 49,05 miliona tona, ili 11,55 miliona barela dnevno, u martu u poređenju sa 44,14 miliona tona, ili 11,11 miliona barela dnevno u februaru.



PETROL

PETROL

HIP HOP

PETROL

← LPG AVTODUJN →

PETROL

Partnerstvo sa Petrolom

koje obećava
zajednički rast
i uspeh

PETROL

PRIRODNI GAS

Pojeftinjuje gas za industrijske potrošače u Srbiji

Gas će za industrijske potrošače od 1. maja biti jeftiniji za oko 15 odsto, izjavio je direktor Srbijagasa Dušan Bajatović, a napomenuo je i da se cene gasa za domaćinstva neće menjati, piše **RTV**.

"Stvorili su se uslovi da gas pojeftini za industrijske potrošače i one koji su na slobodnom tržištu. To pojeftinjenje će iznositi 15 plus-minus jedan odsto. Videćemo koliko tačno kada sve izračunamo, ali privrednici mogu da računaju da će pojeftinjenje iznositi 15 odsto", rekao je on. Dodao je da što se domaćinstava tiče, tu se ništa neće menjati i naveo da su bile rasprave i u Ministarstvu energetike i Ministarstvu finansija oko subvencionisanja cene gasa.

Prema njegovim rečima, od 1. maja više neće biti subvencionisanja cene gasa od strane države, već će cena biti realna, a socijalna politika koja je u vezi sa ovom cenom vođena, koštala je više od milijardu dolara.

EU agencija ACER: Pažljivo sa odbacivanjem ruskog LNG-a

Evropska unija bi trebalo da bude oprezna u svojim naporima da odbaci ruski LNG jer bi trebalo da zaštiti svoju sigurnost snabdevanja gasom, iako neke članice Unije to zahtevaju, saopštila je EU Agencija za saradnju energetske regulatora (ACER).

Baltičke zemlje članice EU pozivaju na zabranu uvoza LNG-a iz Rusije, ali kontrolno telo EU veruje da bi svaki takav potez trebalo da bude postepen.

Kako EU ima za cilj da potpuno ukine oslanjanje na ruska fosilna goriva do 2027. godine, "smanjenje uvoza ruskog LNG-a treba razmotriti postepenim koracima, počevši od uvoza ruskog LNG na spot tržištu", navodi ACER u svom izveštaju „Razvoj evropskog LNG tržišta“.

„Iako takve mere mogu imati za cilj smanjenje zavisnosti od ruskog gasa, važno je napomenuti da su značajne količine već ugovorene u okviru dugoročnih LNG sporazuma pre ruske invazije na Ukrajinu“, saopštio je regulator EU.

„Stoga smanjenju uvoza ruskog LNG treba pristupiti sa oprezom, posebno u svetlu skorog isteka ugovora o tranzitu ship-or-pay za snabdevanje gasovodom iz Rusije u Evropu preko Ukrajine do kraja 2024.

Završetak ugovora o isporuci gasovoda preko Ukrajine mogao bi da dovede do toga da EU izgubi 13,6 milijardi kubnih metara prirodnog gasa u poređenju sa tokovima 2023. godine, prema procenama ACER-a.

Činjenica da ni uvoz gasa iz gasovoda ni LNG iz Rusije nisu zabranjeni, dve godine nakon početka rata u Ukrajini, pokazuje nelagodnost EU da izgubi bilo kakvo snabdevanje gasom jer pazi da izbegne skok cena i ponavljanje energetske krize iz 2022.

Shell, TotalEnergies žele udeo u mamutskom projektu za LNG

Shell i TotalEnergies su među nekoliko globalnih energetske kompanija koje pregovaraju o kupovini udela u sledećem projektu za izvoza LNG kompanije Abu Dhabi National Oil Co. u Ujedinjenim Arapskim Emiratima.

Dve naftne kompanije, kao i japanska trgovačka kuća Mitsui & Co., zainteresovane su za udeo u pogonu Ruwais, kao i ugovore o kupovini LNG iz ovog projekta, tvrde izvori upoznati sa celom transakcijom, prenosi **Bloomberg**.

Konačna odluka o ulaganju u projekat mogla bi da bude doneta već sledećeg meseca, dodali su oni.

ADNOC nema potrebu da prodaje udele da bi realizovao projekat, pa se može desiti da to i ne uradi.

Projekat Ruwais, koji je trenutno u potpunom vlasništvu ADNOC-a, imaće kapacitet za izvoz 9,6 miliona tona LNG godišnje, što će više nego udvostručiti ukupnu proizvodnju UAE. ADNOC je potpisao dovoljno preliminarnih i konačnih ugovora o snabdevanju da bi mogao da donese konačnu investicionu odluku za projekta.

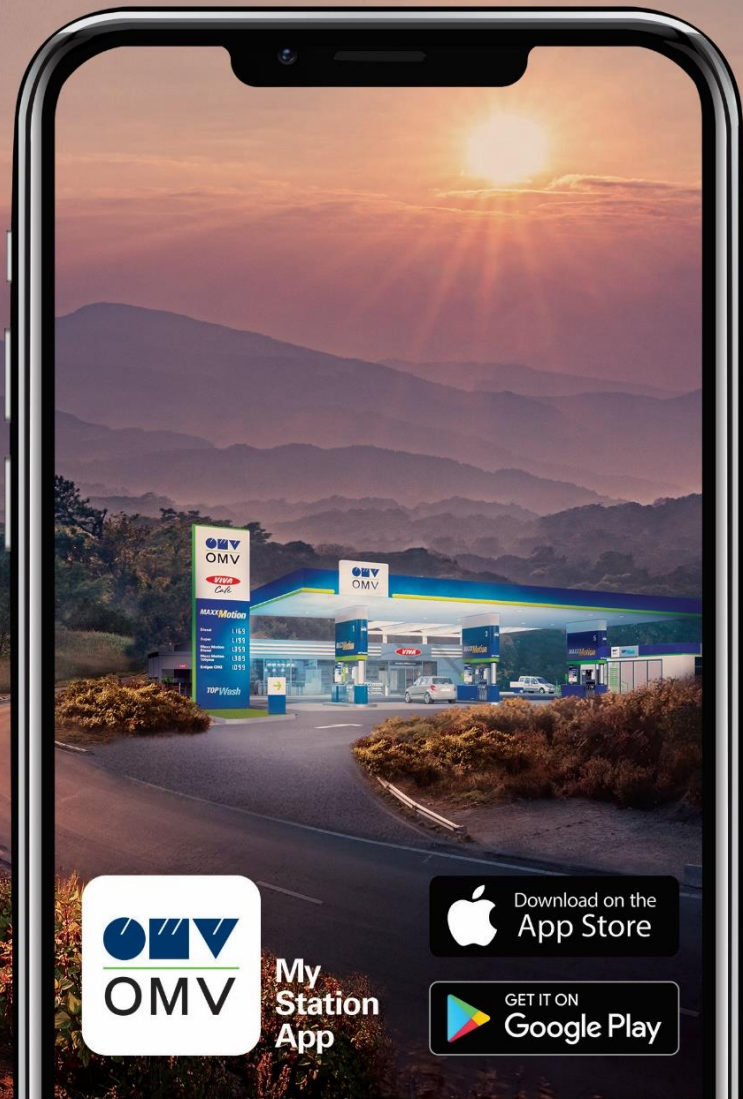
BH-Gas izgubio spor s mađarskim FGSZ-om

Arbitražni sud u Cirihi u Švajcarskoj doneo je odluku po kojoj su BH-Gas i kompanija Energoinvest dužni da mađarskoj firmi FGSZ plate 11,16 miliona dolara zbog promene ruta snabdevanja gasom iz Rusije. Bosni i Hercegovini, prema zajedničkom saopštenju Energoinvesta i BH gasa. Mađarski FGSZ je u septembru 2021. pokrenuo spor u kojem od Federacije Bosne i Hercegovine potražuje više od 21 milion dolara.

Pored Energoinvesta, tuženi su Vlada Federacije BiH i BH gas, čiji je osnivač entitetska Vlada. Federacija BiH je od 1. aprila 2021. godine promenila rutu snabdevanja ruskim gasom i prešla na Turski tok.

To je učinjeno, uprkos tome što je ugovor sa mađarskim FGSZ trebalo da bude na snazi do 2023. godine. BiH je do 2021. godine dobijala ruski gas gasovodom koji je išao preko Ukrajine, Mađarske i Srbije.





My
Station
App



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

PRETVORITE POENE U TRENUTKE RADOSTI

Preuzmite novu OMV MyStation aplikaciju i otkrijte svet sjajnih pogodnosti.



Petrom testira novu tehnologiju prihvatanje i korišćenja CO2

OMV Petrom testiraće novu tehnologiju prihvatanja i korišćenja CO2 u rafineriji Petrobrazu, počevši od juna, navodi se u saopštenju kompanije, prenosi **Economica**.

Testovi će se odvijati u periodu od 4 meseca i deo su demonstracione kampanje koja se sprovodi u tri zemlje - Danskoj, Rumuniji i Grčkoj, u okviru inovacionog projekta finansiranog iz evropskih fondova - ConsenCUS.

Instalacija se sastoji od tri jedinice. Prva hvata CO2 kroz efikasniju tehnologiju od tradicionalnih metoda. U drugom pogonu dobija se CO2 visoke čistoće, a na kraju, treća jedinica pretvara CO2 u hemijski proizvod, kalijum format, sa višestrukom upotrebom, kao što je proizvodnja sintetičkih goriva.

Instalacija je uspešno testirana u Danskoj u fabrici cementa. Iz Rumunije, postrojenje će se uputiti u Grčku, u fabriku za proizvodnju magnezijuma.

ConsenCUS, koji je pokrenut 2021. godine, je četvorogodišnji inovacioni projekat koji finansira Evropska komisija kroz program Horizont 2020. Projekat ima za cilj da pokaže održivost nove tehnologije primenljive na sektore u kojima je smanjenje emisije ugljenika teško.

Zaružbenjeft nastavlja da investira u Republiku Srpsku

Tema sastanka ministra energetike i rudarstva Republike Srpske Petra Đokića i zamenika generalnog direktora kompanije Zarubežnjeft Igora Šćelkunova bila je poslovanje kompanije u RS, mogućnostima daljeg investiranja, te je izražen interes za unapređenje saradnje.

Šćelkunov je istakao da je ova kompanija zainteresovana da nastavi investiranje u RS, posebno kada je reč o gasifikaciji, širenju prodajne mreže i ulaganju u različite manje i veće projekte u oblasti obnovljivih izvora energije, naročito solarne energije, prenosi **Ekapija**.

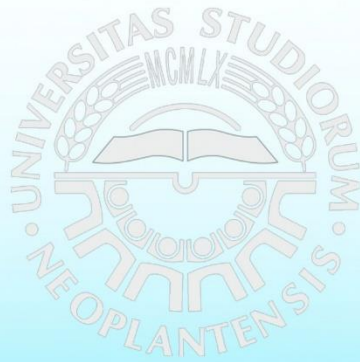
Ministar Đokić je rekao da poslovanje Zarubežnjeft-a značajno doprinosi razvoju RS u oblasti energetike i da će institucije Srpske pružiti svu raspoloživu podršku razvojnim projektima ove kompanije.

JANAF isplaćuje rekordnu dividendu akcionarima

Jadranski naftovod (JANAF) ostvario je rekordne rezultate u 2023. godini i isplaćuje rekordnu dividendu deoničarima u iznosu od 30,95 evra po deonici. To je najveći iznos dividende u istoriji JANAF-a, saopštila je kompanija.

Prema predlogu Uprave i Nadzornog odbora, Glavna skupština Društva odlučiće o isplati dividende u iznosu od 30,95 evra po deonici.

Prošle godine firma je ostvarila ukupne prihode od 153,3 miliona evra, što je 29% više nego u prethodnoj godini. Bruto dobit porasla je za 26,7% na 63,4 miliona evra, dok je neto dobit s 52 miliona evra zabeležila rast od 27,6%. Osim povećanja dobiti, JANAF je u 2023. ostvario i rekordne prihode od 146,7 miliona evra iz osnovne delatnosti, transporta i skladištenja nafte i naftnih derivata. To predstavlja rast od 28% u odnosu na 2022. Značajan deo prihoda, 73%, ostvaren je kroz poslovanje s inostranim kupcima.



ТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ
“МИХАЈЛО ПУПИН”
ЗРЕЊАНИН

**ЗНАЊЕ ЗА
НОВО ВРЕМЕ**

website: www.tfzr.uns.ac.rs
mail: dekanat@tfzr.rs

Croatia Airlines obavila prve letove sa održivim avioniskim gorivom

Hrvatski avioprevoznik Croatia Airlines obavila je prve letove sa korišćenjem održivog avionskog goriva. Upotreba ovog goriva je priprema za obavezu njegovog namešavanja sa fosilnim gorivom koja u Evropskoj uniji stupa na snagu 2025. godine sa ciljem dekarbonizacije avio saobraćaja.

Croatia Airlines koristila je ovo gorivo avionima Airbus 319 i Dash 8-Q400 za letove iz Zagreba u Amsterdam, Brisel, Kopenhagen, London i Ciri, kao i domaće letove Zagreb – Split, Zagreb – Dubrovnik – Zagreb i Zagreb – Pula – Zadar.

SAF gorivo se, kako je navela Croatia Airlines, proizvodi iz sirovina koje zadovoljavaju kriterijume održivosti i meša se sa fosilnim avionskim gorivom.

Primena SAF goriva ne traži nikakve izmene unutar rezervoara aviona

Hrvatski avioprevoznik je naveo da je održivo aviogorivo za njihove letove osigurala kompanija INA putem svog dobavljača. Time je, kako se navodi, potvrdila spremnost za zakonsku obavezu koja stupa na snagu 2025. i čiji je cilj dekarbonizacija vazdušnog saobraćaja.

Croatia Airlines ističe da primena SAF goriva ne traži nikakve izmene unutar rezervoara aviona te se može koristiti u svim letelicama ove kompanije, čime je, dodaju, primena ovog goriva jednostavna i osigurava čišći i kvalitetniji vazduh.

Korišćenjem ovog goriva, tvrde u hrvatskom avioprevozniku, emisije gasova sa efektom staklene bašte u životnom ciklusu goriva smanjuju se 60-80 odsto.

EU je propisala da od 2025. aerodromi i snabdevači goriva moraju obezbediti da dva odsto avionskog goriva bude zeleno, kao i da se taj procenat poveća na šest odsto do 2030, 20 odsto do 2035. i na 70 odsto do 2050. Mera se odnosi na sve letove iz EU, bez obzira na konačnu destinaciju, saopštio je Evropski parlament septembra 2023.

Održiva avionska goriva uključuju sintetička goriva, određena biogoriva proizvedena od poljoprivredne i šumske biomase, algi, biootpada, otpadnog jestivog ulja ili određenih životinjskih masnoća. U tu grupu spada i zeleni vodonik, kao i reciklovana avionska goriva proizvedena od otpadnih gasova i otpadne plastike.

Petrol: Dividende za 2023. godinu veće za 20 odsto

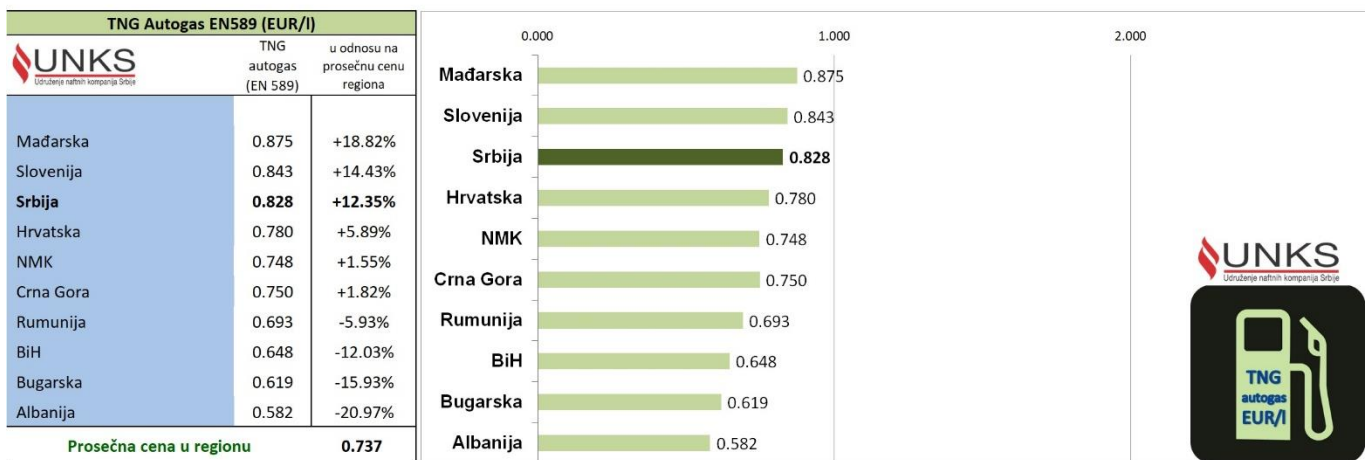
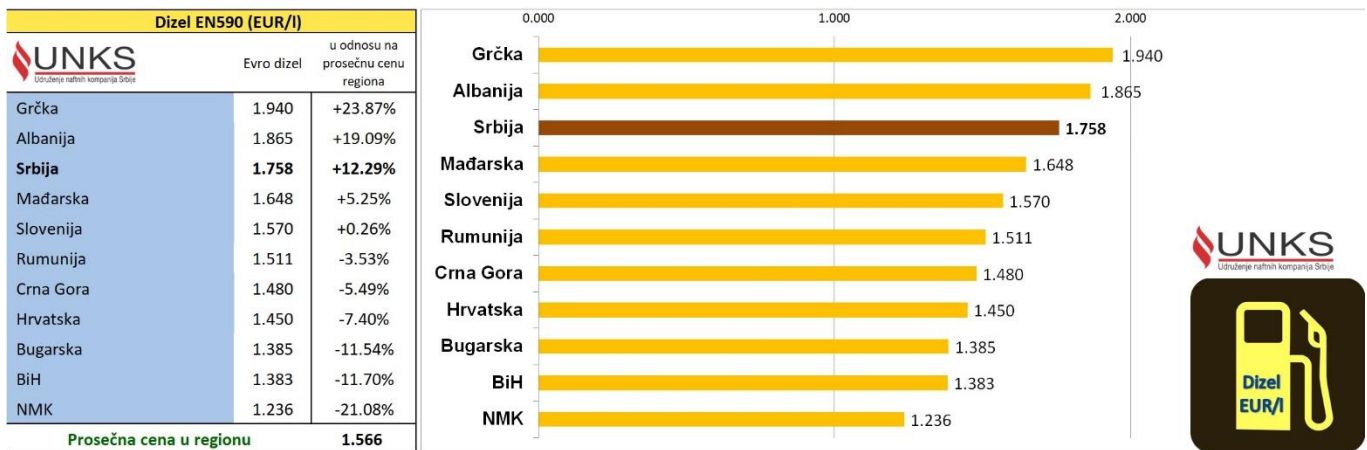
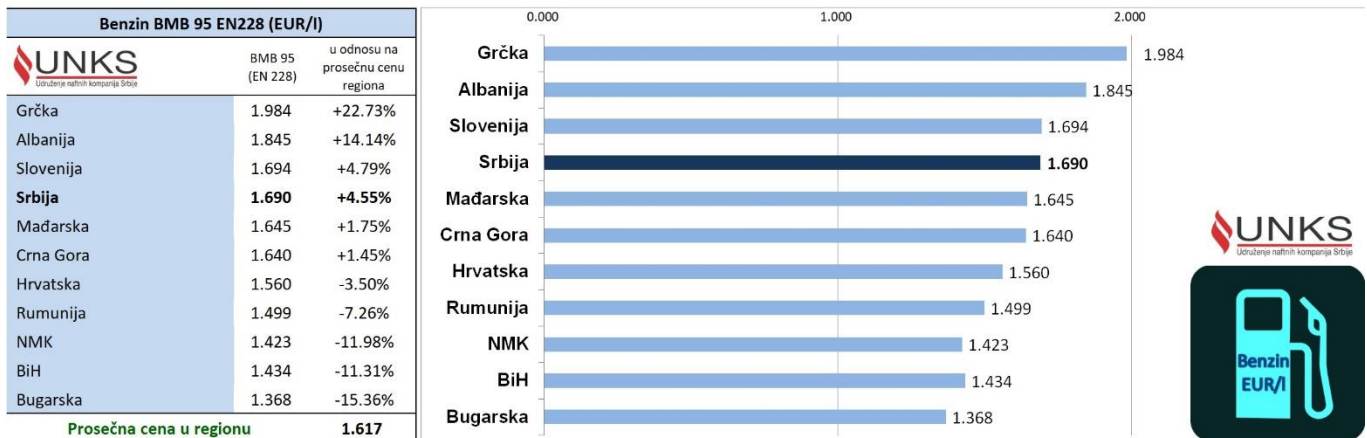
Upravni i nadzorni odbori kompanije Petrol predložili su Skupštini akcionara da se za isplatu prošlogodišnje dividende izdvoji 1,80 evra bruto po akciji, što je 30 centi više od dividende za 2022. godinu, a prihvatili su i godišnji izveštaj za 2023. godinu. Na stranicama Ljubljanske berze objavljeno je da je Petrol pri određivanju predloženog iznosa dividende uzeo u obzir još neizvesne uslove poslovanja na energetske tržištima, planove razvoja i želju za odgovornim ponašanjem prema svim zainteresovanim stranama.

O predlogu da Petrol od 74,2 miliona evra bilansne dobiti iz 2023. godine izdvoji 74 miliona evra za isplatu akcionarima, a ostatak u druge rezerve dobiti, odlučiće akcionari na godišnjoj skupštini 23. maja.

Kompanija će dividendu isplatiti 2. avgusta, javlja **RTV Slovenija**. U međuvremenu je i Nadzorni odbor Petrola potvrdio godišnji izveštaj koncerna i kompanije za 2023. godinu. Prošle godine kompanija je zabeležila neto dobit od 136,6 miliona evra i 6,98 milijardi evra prihoda od prodaj

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

22.04.2024. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



100

IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



NEDELJA

DEO PUBLICISTIČKE DELATNOSTI NNKS WPC SERBIA